

หัวข้อวิจัย	การพัฒนาแนวทางการส่งเสริมการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว ในอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่
ชื่อผู้วิจัย	อาจารย์ดวงดาว วัฒนากลาง
หน่วยงาน	โปรแกรมวิชาเทคโนโลยีก่อสร้าง คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา
ปีงบประมาณ	2557

## บทคัดย่อภาษาไทย

ปัจจุบันมีการสนับสนุนใช้จักรยานทั้งในลักษณะของกิจกรรมเพื่อสุขภาพ และเพื่อการท่องเที่ยว ซึ่งมีหลายหน่วยงานได้จัดกิจกรรมรณรงค์การใช้จักรยาน แต่กลับพบว่าคนไทยส่วนใหญ่ยังไม่นิยมใช้จักรยาน เมื่อพิจารณาสถานที่ท่องเที่ยวพบว่าอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่มีจำนวนนักท่องเที่ยวมากที่สุด ดังนั้นการศึกษานี้จึงต้องการศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการใช้จักรยานของนักท่องเที่ยวในอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ เพื่อพัฒนาแนวทางในการส่งเสริมให้เกิดการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยวมากขึ้น โดยประยุกต์ใช้ทฤษฎีพฤติกรรมตามแผน (Theory of planned behavior-TPB) ปัจจัยที่พิจารณาประกอบด้วยทัศนคติที่มีต่อพฤติกรรม (Attitude) บรรทัดฐานของบุคคลเกี่ยวกับพฤติกรรม (Subjective norm) การรับรู้ถึงการควบคุมพฤติกรรม (Perceived behavioral control) เพิ่มการพิจารณาด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) และจำนวนรถจักรยานยนต์ในครัวเรือน ข้อมูลที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้คือนักท่องเที่ยวคนไทยจำนวน 429 คน วิเคราะห์โดยใช้โมเดลสมการโครงสร้าง (Structural Equation Modeling) จากผลการวิเคราะห์พบว่า การรับรู้ถึงการควบคุมพฤติกรรม บรรทัดฐานของบุคคลเกี่ยวกับพฤติกรรม และ ทัศนคติที่มีต่อพฤติกรรม มีอิทธิพลต่อความตั้งใจในการใช้จักรยาน อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.01 ส่วนโครงสร้างพื้นฐาน และจำนวนการมีรถจักรยาน พบว่ามีอิทธิพลต่อความตั้งใจใช้จักรยานในอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ในทิศทางบวกอย่างไม่มีนัยสำคัญทางสถิติ

Title	The Development of Strategies Encouraging Bicycle Tourism in Khao Yai National Park
Researcher	Duangdao Wattanaklang
Institute	Program of Construction Technology Faculty of Industrial Technology Nakhon Ratchasima Rajabhat University
Year	2014

### Abstract

At present, bicycle use for both health and tourism is supported but it is found that most Thai people do not popularly use bicycles. This study aimed to seek for the factors promoting Thai people to use bicycles by choosing Khao Yai National Park, where there are a large number of tourists, to be studied with the application of the Theory of planned behavior (TPB). The factors which were considered included Attitude, Subjective norm, Perceived behavioral control, and additional factors which were the factor of infrastructure, and number of bicycles in household. The data used in this study were 429 Thai tourists. The data analysis was done by using Structural Equation Modeling. From data analysis, it was found that Perceived behavioral control, Subjective norm, and Attitude influenced behavioral intention in bicycle use at statistical significance 0.01. For Infrastructure, and number of bicycles in household, they positively influenced behavioral intention in bicycle use in Khao Yai National Park at statistical insignificance. This study can be used as guidelines for government or involved organizations to determine the pertinent policy on promoting bicycle use.